

NINA AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JANVIER 2013

ENTENDRE, VOIR ET ACTION



Robert Landsborough, Responsable du site Rock Fall

« Pendant la mobilisation du projet Cuyutlan au Mexique, nous avons travaillé avec une équipe de soudeurs de la société de construction. Les hommes sont arrivés à la plate-forme de forage avec un petit bateau. Celui-ci portait clairement l'avertissement que tout le monde devait porter un gilet de sauvetage. L'équipage du bateau satisfaisait à cette exigence, mais pas un des soudeurs ne portait un gilet de sauvetage. De même, à bord de la plate-forme de forage un gilet de sauvetage est obligatoire, jusqu'à ce qu'une barrière de sécurité ait été mise en place. À ma question pourquoi ils ne portaient pas de gilet de sauvetage, les soudeurs ont répondu : « Nous n'en avons pas. » En me référant à NINA, je leur ai dit qu'ils devaient rester à terre jusqu'à ce que leur société de construction leur ait procuré des gilets de sauvetage.

J'ai rempli une carte SHOC pour porter l'attention de la société sur le fait. Et j'ai ajouté deux suggestions d'amélioration : entraîner l'équipage du bateau et faire usage de la logique des soudeurs pour leur apprendre pourquoi il est important d'utiliser de bons EPI.

Pas plus d'une heure plus tard, tous les soudeurs ont reçu un gilet de sauvetage. Leur étonnement initial que mon action

avait déclenché s'est rapidement transformé en collaboration et enthousiasme. Nous ne les avons plus vus sans gilet de sauvetage et l'équipage du bateau n'a plus permis à quiconque de venir à bord sans gilet de sauvetage. En tant qu'équipe, nous sommes heureux d'avoir pu apporter une contribution à un environnement de travail plus sûr. L'amélioration de la sécurité à l'aide de NINA fait partie de notre engagement professionnel. »

Le mois prochain au Blog NINA :
Andreas Jeron, Heinrich Hirdes



NINA AUPRÈS DES DAUPHINS

Au beau milieu de la petite ville de Harderwijk aux Pays-Bas, Boskalis collabore à l'aménagement d'une plage et d'un port. Le chantier est contigu au Dolfinarium, le plus grand parc de mammifères aquatiques d'Europe qui attire chaque année des centaines de milliers de visiteurs. Comment garantir la sécurité de tout le monde dans une telle situation ?

« Après mûre réflexion avec la commune, nous avons construit une route séparée pour la circulation du chantier », raconte Nico Blaauw. « Dans ce but, nous avons séparé une partie du parking à l'aide de grillages et de panneaux de signalisation. Les gestionnaires du parking ont procuré les grillages et nous les avons mis en place ensemble. »



Barrière du Waterfront à Harderwijk

COMMUNICATION

La clé d'une bonne collaboration est la communication. Le projet appelé Waterfront, a donné au terme « transparence » une haute priorité dès le départ. Ainsi, dans l'abribus sur le terrain on a accroché un plan du chantier complet et on a organisé une journée ouverte. En combinaison avec le sens de responsabilité de tous les membres de l'équipe, ces actions ont assuré de tous les côtés la collaboration au projet. Nico : « Nous conduisons toujours très calmement. Nous discutons un peu avec les habitants qui viennent aux grillages pour voir le travail. Nous tenons la route propre. Et puis nous remettons debout les grillages quand ils ont été renversés par la jeunesse locale. Ce souci commun de la sécurité, c'est ce que les gens voient et apprécient. Le travail est agréable ici ! »