



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JANUARI 2013

HOREN, ZIEN EN ACTIE



Robert Landsborough, Plant Supervisor Rock Fall

"Tijdens de mobilisatie van het Cuyutlan project in Mexico werkten wij met een ploeg lassers van de aannemer. Zij arriveerden bij het boorplatform met een klein bootje. Hierop stond duidelijk aangegeven dat iedereen een reddingvest moet dragen. De bemanning van de boot voldeed hieraan, maar geen van de lassers droeg een reddingvest. Ook aan boord van het boorplatform is een reddingvest verplicht, totdat er een veiligheidsreling geplaatst is. Op mijn vraag aan de lassers waarom zij geen reddingvest droegen, antwoordden zij: "Die hebben we niet." Met NINA in gedachten heb ik ze gezegd dat ze aan wal moesten blijven totdat ze van de aannemer een reddingvest zouden krijgen. Ik vulde een SHOC kaart in om de situatie bij de aannemer onder de aandacht te brengen. Met twee verbeterpunten: train de bemanning van de boot en gebruik de inductie van de lassers om hen te leren waarom het zo belangrijk is om goede PPE te dragen. Nog geen uur later kregen alle lassers een reddingvest. Hun aanvankelijke verbazing over mijn actie sloeg snel om in medewerking en enthousiasme.

We hebben ze niet meer zonder reddingvest gezien en de bemanning van de boot liet geen enkele passagier meer aan boord zonder reddingvest. Als team zijn we blij zo een bijdrage te kunnen leveren aan een veiliger werkvloer. Het maakt deel uit van onze commitment om de veiligheid onder NINA verder te verbeteren."

Volgende maand in het NINA Blog:
Andreas Jeron, Heinrich Hirdes



NINA BIJ DE DOLFIJNEN

Midden in het stadje Harderwijk, Nederland, werkt Boskalis aan de aanleg van een strand en haven. Het werkterrein grenst aan het Dolfinarium, het grootste zeezoogdierenpark van Europa, dat jaarlijks honderdduizenden bezoekers trekt. Hoe garandeer je in zo'n situatie ieders veiligheid?

"We hebben in goed overleg met de gemeente een aparte rijbaan gecreëerd voor het werkverkeer", vertelt uitvoerder Nico Blaauw. "Daarvoor hebben we een deel van het parkeerterrein afgezet met hekwerken en borden. Parkeerbeheer heeft voor de hekken gezorgd en samen hebben we ze geplaatst."



Afzetting Waterfront Harderwijk

COMMUNICATIE

De sleutel voor deze goede samenwerking is communicatie. Het project, Waterfront genaamd, heeft 'openheid' vanaf de start hoog op de agenda staan. Zo hangt er in het bushokje op het terrein een plan van het hele werk en is er een open dag georganiseerd. Dit, in combinatie met verantwoordelijkheidsgevoel van alle teamleden, zorgt ervoor dat het project van alle kanten medewerking krijgt. Nico: "We rijden altijd heel rustig. Maken een praatje met de inwoners die bij het hek komen. Houden de weg schoon. En zetten de hekken weer overeind als die door de plaatselijke jeugd omver zijn getrokken. Die gezamenlijke zorg voor veiligheid, dat zien en waarderen mensen. Het is hier prettig werken!"