



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TAMMIKUU 2012

Uutta: NINA-blogi. Joka kuukausi kollega kertoo ajatuksiaan NINA:sta. Ensimmäisenä vuorossa projektipäällikkö André van der Wiel.

NINA
blog

TULKAA MUKAAN!

"NINA-juna syöksyy kovaa vauhtia eteenpäin. Emme ole vielä päässeet perille, mutta olemme jo pitkällä. Sen huomaan Felixstowe Coastal Protection -projektissani, jossa on käyty kiinnostavia keskusteluja arvoista (Values) ja säännöistä (Rules). Mutta... keskusteluja käydään vain Boskaliksen työntekijöiden kesken, ei alihankkijoiden kanssa. Jokaisessa NINA:n käyttöönottoilaisuudessa ja turvavartissa he näyttävät ajattelevan: "Taas urakoitsija, jolla on "erityinen" turvallisuusohjelma. Toivottavasti tässä ei mene kauan ja pääsemme pian aloittamaan..." Nämä ovat alirakentajia, jotka tekevät säännöllisesti töitä Boskaliksen kanssa, mutta suhteellisen lyhyitä jaksoja kerrallaan. Työntekijöitä, jotka työskentelevät verrattain turvallisesti ja noudattavat yleensä sääntöjä (Rules). Kaipaankin kuitenkin oikeaa asennetta: työskentelyä arvojen (Values) mukaan. Kuinka saan heidät ymmärtämään, että NINA on erilainen ohjelma? Ja että he jäävät tärkeästä junasta, jos eivät lähde mukaan? ■

André van der Wiel haluaisi tietää, kuinka Niels Asjee toimii vastaavissa tilanteissa. Haluaisitko sinäkin tietää? Lue aiheesta seuraavassa NINA At Work -julkaisussa. Voit myös kirjoittaa meille itse. Lähetä sähköpostia osoitteeseen: NINA@boskalis.nl



JOSKUS SE ON PIENESTÄ KIINNI

Toimitilatyöntekijä Ying laati SHOC-kortin Fairway-laivalla tarjolla olevasta juomavedestä. Vesi on suurissa termosastioissa, joista jokainen voi ottaa vettä mukilla. Ying huomautti, että hiki sekä ruoste- ja pölyhiukkaset saastuttavat veden nopeasti. Hänen ehdotuksensa hankkia juomavettä varten hanoilla varustettuja termosastioita palkittiin Boskalis-lippalakilla. ■

FAIRWAYN ONNISTUNUT KUNNOSTUS

Uponneen Fairwayn kunnostushanke ei ole mikään tavallinen työtehtävä. Ennen kunnostustöiden aloittamista laiva on tyhjennettävä ja puhdistettava täysin. NINA:n ansiosta työt Oakwell-telakalla Thaimaassa sujuvat hyvin!

"Tämä on ensimmäinen CTD:n projekti, jossa on alusta saakka ollut mukana SHEQ-työntekijä", kertoo projektipäällikkö Rob van der Meer. "Sillä myös telakalle tämä on uutta. Ard van der Heide on luonut turvajärjestelmän, joka sisältää NINA-esittelyjä kaikille työntekijöille. Tarkastuskäyntejä suoritetaan viikoittain ja päällysmiehet ja työnvalvojat kokoontuvat päivittäin keskustelemaan työn edistymisestä. Nämä järjestelyt ovat saaneet hyvän vastaanoton. Kun kävelin telakan johtajan kanssa aluksen kannella, muutamat työntekijöistä olivat hiontatehtävissä. On sovittu, että sillä alueella pidetään suojalaseja. Niitä meillä kummallakaan ei ollut. Yksi thaimaalaisista työntekijöistä huomautti meille asiasta. Sitä NINA juuri on."



Tärkeintä on turvallisuus: myös pieniä tehtäviä, kuten pohjaluukun sylinterin päällä olevan anturin tarkastamista varten pystytetään rakennusteline.

Ei koskaan "ihan vain nopeasti"

Boskaliksella on palveluksessaan pieni tiimi vakituisia työntekijöitä, muun muassa kolme thaimaalaisista tekniikkaa, jotka puhuvat hyvin englantia ja voivat toimia tulkina. Se on tärkeää, kun ajatellaan, että joskus jopa 170 thaimaalaisista työntekijää on yhtä aikaa töissä ja he puhuvat vain auttavasti englantia. Monet heistä ovat vuokrahenkilöstöä, joka ei ole koskaan ollut laivassa. "He eivät tunne riskiä", sanoo päämekaanikko Harm Smit. "Joudun joka päivä toimimaan yhtäaikaan sekä poliisina että opettajana. Kun nostimme sähkömoottorin ylös, muutamat thaimalaiset hyppäsivät sen alle tekemään "ihan vain nopeasti" jotakin. Komensin heidät heti pois sieltä ja selitin miksi heidän toimintansa oli vaarallista. Näin he oppivat asioita. Ja se toimii: meillä ei ole sattunut täällä yhtään onnettomuutta." ■

Lue koko kertomus osoitteessa www.boskalis-nina.com

