



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JANUARI 2012

Nieuw: NINA-blog. Elke maand bericht een collega over wat hem of haar bezighoudt op het gebied van NINA. Project Manager André van der Wiel bijt het spits af.

NINA
blog

INSTAPPEN!

"De NINA-trein dendert door. We zijn nog niet bij de finish, maar we gaan goed vooruit. Dat zie ik bij mijn project Felixstowe Coastal Protection, waar zich boeiende discussies voordoen over de Values en Rules. Maar... die discussies vinden alleen plaats tussen Boskalis collega's en niet met onderaannemers. Bij iedere NINA kick off en toolbox zie ik ze denken: 'Weer een aannemer met een 'speciaal' veiligheidsprogramma. Hopelijk duurt het niet te lang en kunnen we gauw aan de slag...' Dit zijn onderaannemers die geregeld voor Boskalis werken, maar altijd voor relatief korte periodes. Mannen die relatief veilig werken en zich meestal aan de Rules houden. Maar ik mis de échte spirit: het werken vanuit de Values. Hoe kan ik hen duidelijk maken dat NINA wezenlijk anders is? En dat zij écht een belangrijke trein missen als zij niet instappen?" ■

André van der Wiel vraagt zich af hoe Niels Asjee dit aanpakt. Ook benieuwd? Lees het in de volgende NINA At Work. Zelf reageren kan ook. Mail naar: NINA@boskalis.nl



VOORSPOEDIG HERSTEL FAIRWAY

De hersteloperatie van de gezonken Fairway is geen alledaagse klus. Het schip moet compleet worden leeggehaald en schoongemaakt, voordat met de opbouw kan worden begonnen. Met dank aan NINA verloopt het werk op de Oakwell Yard in Thailand voorspoedig!

"Dit is het eerste project van de CTD waarbij vanaf het begin een SHE-Q man betrokken is", vertelt Project Manager Rob van der Meer. "Want ook voor de werf is dit nieuw. Ard van der Heide heeft een veiligheidssysteem opgezet met NINA inducties voor iedereen. Er zijn wekelijkse inspectierondes ingevoerd en iedere dag vindt er een voortgangsoverleg plaats met de voormannen en supervisors. Het wordt goed opgepikt. Toen ik met de directeur van de werf over het dek liep, was een aantal mannen bezig met slijpwerkzaamheden. Afspraak is dat je in dat gebied een veiligheidsbril draagt. Die hadden wij beiden niet op. Daar sprak één van de Thaise mannen ons op aan. Dat is NINA."



Veiligheid staat bovenaan de agenda: ook voor een kleine klus als een inspectie van een sensor bovenop een bodemdeurcilinder wordt een steiger opgebouwd.

Nooit 'effe snel'

Boskalis werkt met een klein team van vaste mensen, waaronder drie Thaise technici die goed Engels spreken en kunnen tolken. Geen overbodige zaak als je bedenkt dat soms 170 Thai tegelijk aan het werk zijn, die maar mondjesmaat Engels spreken. Velen zijn uitzendkrachten, die nog nooit aan boord van een schip geweest. "Zij kennen de risico's niet", zegt eerste machinist Harm Smit. "Elke dag speel ik politieagent en leraar tegelijk. Toen we een elektromotor omhoog hesen, sprong een aantal Thai eronder om nog 'effe snel' iets te doen. Die heb ik er meteen onderuit gehaald en uitgelegd waarom zij gevaarlijk bezig waren. Zo leren ze het. Met effect: we hebben hier nog geen incidenten gehad." ■

Lees het hele verhaal op www.boskalis-nina.com

SOMS ZIT HET IN DE KLEINE DINGEN

Facilitair medewerkster Ying leverde een SHOC Card in over het drinkwater aan boord van de Fairway. Dat zit in grote thermosemmers waar iedereen met een beker kan uitscheppen. Ying merkte op dat het water daardoor snel vervuild raakt met zweet, roest- en stofdeeltjes. Haar voorstel om thermosemmers met kraantjes aan te schaffen is beloond met een Boskalis-pet. ■

