

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MAALISKUU 2015

POIS SIELTÄ!

Gijs Speelman, ruoppauspäällikkö

”Tutustuin ruoppauspäällikön tehtäviin jo lapsena, sillä myös isäni oli ruoppauspäällikkö ja kiersin hänen mukanaan työmailla. Minusta on 33 vuoden jälkeen edelleen hienoa työskennellä eri puolilla maailmaa yhdessä eri kulttuureista kotoisin olevien ihmisten kanssa. Tässä työssä saa kokea hienoja hetkiä, mutta siihen liittyy myös ongelmatilanteita, esimerkiksi vaarojen arvioinnissa. Työhön liittyy suuria riskejä. Otan mielelläni vastaan kaikki mahdolliset turvallisuutta parantavat apukeinot. Näitä ovat muun muassa Dyneeman käyttö, takaiskualueen suojaus (ks. Qatarissa koskeva artikkeli, toim. huom.) sekä entistä tehokkaampi viestintä – käytäntö, jonka olemme omaksuneet NINAN myötä. Tämä on tehnyt kaikista valppaampia. Joudun kuitenkin edelleen usein huutamaan: ”Varo!” tai ”Pois sieltä!” Toistan varoituksia yhä uudelleen. Osa ongelmaa on se, että uuden projektin alussa suurin osa työntekijöistä on uusia, eikä heillä ole välttämättä hajuaakaan työturvallisuuteen liittyvistä asioista. Minun on siis yhä uudelleen selitettävä, miksi tietyt toimet ovat vaarallisia. Pitkäkestoisessa projektissa se



tuottaa tulosta ja tilanne paranee ajan myötä, mutta on uuvuttavaa joutua työskentelemään useammassa lyhytkestoisessa projektissa peräkkäin. Olen kuitenkin vastuussa työntekijöiden turvallisuudesta, ja niin myös asian koen. Siksi olenkin iloinen, että päällysmiehet saavat koulutusta. Työskentely on huomattavasti turvallisempaa, kun työntekijät ovat kokeneita, tuntevat työhön liittyvät riskit ja edistävät turvallisuutta omalla esimerkillään.”

QATAR: HIEKKAVALLI TAKAISKUALUEELLA EDISTÄÄ TURVALLISUUTTA

Parhaita ideoita ovat ne, joista sanotaan: ”Miksi emme aiemmin tulleet tätä ajatelleeksi?” Kuten hiekkavallin muodostaminen takaiskualueelle vaimentamaan iskua siinä tapauksessa, että köysi pääsee katkeamaan.

Tämä Chris Niemeyerin idea otettiin käyttöön Coastguard The Base -projektissa Qatarissa. Siellä rakennetaan kanaalia, johon tulee kuusi saarta matkailutarkoituksiin. Saarille kuljetetaan hiekka- ja kivikuormia (maapainoja). Materiaali ajetaan työmaalle kippivaunuilla. Köydet, joilla kuormat vedetään maihin, kiristyvät kippivaunujen saapuessa ja lähtiessä. Rantautumiskohtassa olevissa varoituskilvissä kerrotaan

takaiskualueeseen kohdistuvasta vaarasta. Ylimääräisenä turvatoimena alueelle on muodostettu hiekkavalli. Yksinkertainen, tehokas ja edullinen turvatoimi.



Takaiskualue: jos köysi katkeaa, hiekkavalli vaimentaa iskun.

HISTORIALLISTEN PURJEALUSTEN KILPAILU

ROTCYP 2014: 31 nuoren kollegan joukkue osallistui Race of The Classics for Young Professionals -kilpailuun. Valmennukseksi järjestetty NINA-koulutus tarjosi yllättäviä oivalluksia ryhmädynamiikasta.

Joukkueen kapteeni Marc Sijl (työnjohtaja, Boskalis Alankomaat): ”Koulutuksen aikana meidät jaettiin kahteen ryhmään ja saimme suoritettavaksemme erilaisia tehtäviä. Mitä opimme? Puhuimme toistemme kanssa, mutta emme aina kuunnelleet toisiamme. Heti kun toinen ryhmä sai etumatkaa, intouduimme niin että ajatteleminen ja turvallisuus jäivät yhtäkkiä toissijaisiksi. Kun sen tiedostaa, voi sopia siitä, kuinka käytännössä toimitaan yhdessä. Kilpailun ajaksi jokaiselle määrättiin pari, joka huomautti toverilleen turvallisuutta vaarantavista toimista.”



YHTENÄINEN JOUKKUE ON KULTAAKIN ARVOKKAAMPI

Kilpailuun osallistuu 23 yritystä. Jokainen joukkue saa käyttöönsä historiallisen purjealuksen, jolla se purjehtii Alankomaista Iso-Britanniaan ja takaisin. Vuoden 2013 kilpailussa yksi osallistujista putosi yli laidan. Sen vuoksi turvallisuustoimia oli kiristetty; voimakkaan tuulen ajaksi kilpailu keskeytettiin. Marc: ”Saimme huomata, että osallistujilla oli vain voitto mielessään: he purjehtivat täysin purjein kovallakin tuulella. Totta kai mekin halusimme voittaa, mutta meille turvallisuus oli etusijalla. Alus ja sen miehistö tukivat meitä siinä: olimme kaikkia muita joukkueita hitaampia, mutta kilpailimme turvallisesti. Kokemus oli mahtava! Kaikkein hienointa oli kuitenkin se, että muodostimme yhtenäisen joukkueen. Se oli kultaakin arvokkaampaa!”