

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | MAART 2015

WEGWEZEN DAAR!

Gijs Speelman, stortbaas

"Het vak van stortbaas is me met de paplepel ingegeven: als klein jongetje liep ik al buiten met mijn vader, die ook stortbaas was. Na 33 jaar vind ik het nog steeds mooi om over de hele wereld te werken, met mensen uit allerlei culturen. Dat levert hele leuke dingen op, maar ook dilemma's. Bijvoorbeeld als het gaat om het inschatten van gevaren. Ons werk is risicovol. Ik ben blij met alle hulpmiddelen die het veiliger maken: het gebruik van Dynema, het afschermen van de snapback zone (zie artikel Qatar, red.), meer overleg over het werk, zoals we sinds NINA doen. Dat maakt iedereen zeker alerter. Maar toch hoor ik mezelf in de praktijk nog heel vaak roepen: 'Pas op!' 'Wegwezen daar!'. Als een cd die op repeat staat. Een deel van het probleem is dat je op ieder project met overwegend nieuwe mensen begint, die soms van toeten noch blazen weten. Je blijft dus uitleggen waarom bepaald gedrag gevaarlijk is. Op een langlopend project loont dit en bouw je echt wel iets op,



maar als je een aantal kortlopende projecten achter elkaar doet ben je versleten. Want je bent wel verantwoordelijk bent voor de veiligheid van die mannen. En zo voel ik dat ook. Daarom ben ik blij met de opleidingspool voor voormannen. Werken met ervaren mensen, die de risico's kennen en het goede voorbeeld kunnen geven, maakt het werk een stuk veiliger."

QATAR: VEILIGER STORT DANKZIJ ZANDDIJK IN SNAPBACK ZONE

De beste ideeën zijn die waarvan je denkt 'waarom hebben we dat niet eerder bedacht?' Bijvoorbeeld: een zanddijk plaatsen in de snapback zone om de klap op te vangen mócht een draad onverhoopt knappen.

Dit idee van Chris Niemeyer is toegepast bij het project Coastguard The Base in Qatar, waar een kanaal wordt aangelegd, met een zestal eilanden bedoeld voor toerisme. Hierbij worden ook bakken met zand en stenen naar de diverse eilanden gevaren (grondbalans). Dumpers rijden het materiaal vervolgens het werk in. De touwen waarmee de bakken zijn aangemeerd staan bij het aan- en afrijden van de dumpers onder spanning. Waarschuwingborden bij het aanmeerpunt

wijzen op het gevaar van de snapback zone. Als extra veiligheidsmaatregel is er een zanddijk bij geplaatst. Simpel, effectief en goedkoop.



↳ Snapback zone: mocht een draad onverhoopt knappen, dan vangt de zanddijk de klap op.

RACE DER KLASSIEKEN

ROTCYP 2014: een team van 31 jonge collega's nam deel aan de Race Of The Classics for Young Professionals. Een NINA-training ter voorbereiding gaf onverwachte inzichten in de teamdynamiek.

Teamcaptain Marc Sijl (uitvoerder, Boskalis Nederland): "Bij de training werden we verdeeld in twee teams en kregen verschillende opdrachten. Wat bleek? Er werd met elkaar gesproken maar niet altijd naar elkaar geluisterd en zodra het ene team voorsprong had op het andere gingen de remmen los, en waren nadenken en veiligheid ineens minder van belang. Als je je daarvan bewust bent kun je afspraken maken over hoe je het samen in de praktijk gaat aanpakken. Zo kreeg iedereen tijdens de race een buddy en spraken we elkaar aan op onveilig gedrag."



ÉÉN TEAM: GOUD WAARD

Aan de race doen 23 bedrijven mee. Ieder team krijgt een klassiek zeilschip toegewezen, waarmee zij van Nederland naar het Verenigd Koninkrijk varen en terug. Bij het jaarlijkse evenement is in 2013 iemand overboord geslagen. Daarom waren er strengere veiligheidsmaatregelen; tijdens sterke wind werd het race-element stilgelegd. Marc: "Wat je ziet is dat mensen puur voor de winst gaan: volle zeilen bij windkracht 6. Natuurlijk wil je winnen, maar de veiligheid stond bij ons voorop. Daarbij werden we geholpen door het schip en haar bemanning: trager dan alle andere teams, maar wel veilig. Wat een geweldige ervaring! En het allermooiste was dat we echt één team waren. Dat was goud waard!"