

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | JULIO - AGOSTO 2014

COMPARTIR EXPERIENCIAS CON SUBCONTRATISTAS

Reacciones positivas en las sesiones de seguimiento anuales del programa de seguridad NINA.

Cada año el departamento de servicio técnico (ST) de Boskalis Nederland organiza encuentros de seguimiento NINA a pequeña escala para todos los subcontratistas y proveedores habituales. Wim Hokken, jefe de ST en material flotante. "Para ellos, NINA supone un estímulo: les invita a pensar conjuntamente sobre cómo podemos mejorar la seguridad. A petición de los propios subcontratistas, repetimos las sesiones anualmente".

APRENDER UNOS DE OTROS

En cada sesión se tratan los avances en cuanto a seguridad realizados en Boskalis. Se pregunta a los participantes si reconocen esta imagen, cómo perciben sus trabajadores la seguridad en nuestros

trabajos y qué mejoras consideran posibles. Wim: "Lo que comunicamos con mucho énfasis es que no vemos sus comentarios como quejas, sino como una oportunidad para seguir avanzando. Ahora la gente se atreve a comentar y preguntar más. También nos informan sobre los desarrollos en el área de seguridad dentro de su organización. Así

aprendemos unos de otros. Un ejemplo concreto es la petición de un programa de aprendizaje online sobre seguridad para los trabajadores subcontratados. En el ST estamos muy satisfechos con estas sesiones anuales. Así logramos el compromiso necesario para trabajar de forma más segura. Porque en solitario no es posible; nos necesitamos unos a otros".



| NINA follow up meeting para proveedores habituales

SAFETY FIRST EN EL FAIRWAY

El Fairway se ha reconstruido completamente en Singapur. Una parte de esta inmensa operación fue adaptar el barco a las normas de seguridad de Boskalis. ¡Todo un desafío!

Kaupo Laanerand y Vytautas Mogenis (ambos con el grado de segundo oficial) han trabajado duramente para colocar todas las pegatinas en los lugares correctos. "Debe de haber miles", dice Vytautas. "Tenemos pósters de seguridad NINA, advertencias de seguridad, flechas, etc.". Junto con sus relevos Eric Meulman y Anton Zaytsev, llevaron a cabo la última fase del plan de seguridad. Kaupo: "Al principio subestimamos la cantidad de trabajo que era necesaria para adaptar el Fairway a las normas de seguridad actuales. Los permisos habían caducado, las advertencias de seguridad habían

desaparecido, los pasamanos se habían retirado y había accesos bloqueados. Nos ocupamos tanto de la normativa como de todos los aspectos prácticos, como el diseño de nuevos soportes del armario de los extintores para aumentar su visibilidad y facilitar su acceso. La normativa técnica nos ha ayudado mucho. Así, hemos comprobado el material y la inclinación de todas las escaleras. Si las modificaciones esenciales no eran posibles, buscamos otras maneras de mejorar al máximo la seguridad de la situación, por ejemplo aplicando pintura antideslizante y colocando advertencias para bajar la escalera de espaldas".

TRABAJO EN EQUIPO

A Kaupo le resultó instructivo ocuparse de la seguridad de esta manera: "Ahora conocemos cada rincón del barco, todas

las normas de seguridad, todas las reglas aplicables. Hemos aprendido mucho sobre seguridad, sobre cómo se debe comunicar el mensaje y sobre el trabajo en equipo. No lo habríamos logrado nunca sin las aportaciones de todos los miembros del equipo: desde las oficinas centrales hasta la sala de máquinas y el puente de mando, todos han colaborado".



| Vytautas Mogenis (izquierda) y Kaupo Laanerand