



AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | JULHO - AGOSTO 2014

PARTILHAR EXPERIÊNCIAS COM SUBEMPREENHEIROS

Reações positivas nas sessões NINA de seguimento anuais.

Anualmente a seção de serviço técnico de Boskalis Nederland organiza pequenos encontros NINA de seguimento para todos os subempreiteiros e fornecedores. Wim Hokken, chefe da seção de serviço técnico de materiais flutuantes. "Eles acham o NINA inspirador: ser convidado para refletir juntos sobre as possibilidades de aumentar a segurança. É a pedido dos próprios subempreiteiros que repetimos anualmente as sessões."

APRENDER UM DO OUTRO

Em cada sessão são discutidas as novidades no âmbito da segurança ao interior da Boskalis. Os participantes são indagados se reconhecem este quadro, como os seus colaboradores veem a segurança nas nossas obras e quais melhorias consideram possíveis. Wim: "O que transmitimos com

vigor é que não consideramos o feedback que nos proporcionam como uma queixa, e sim como uma oportunidade de continuar a avançar. Atualmente as pessoas se atrevem mais a manifestar a sua opinião, a perguntar e a manifestar o que querem. Se manifestam também sobre as novidades no âmbito da segurança dentro da sua organização. Desta maneira aprendemos um do outro. Um

exemplo concreto é o pedido de um programa de aprendizagem eletrónica sobre segurança para os colaboradores contratados temporariamente. Como seção de serviço técnico estamos muito satisfeitos com estas sessões anuais. Desta maneira logra-se o envolvimento necessário para que o trabalho se torne mais seguro. Pois tal jamais se consegue só; necessitamos-nos mutuamente."



| NINA follow up meeting para fornecedores

NA FAIRWAY A SEGURANÇA ESTÁ EM PRIMEIRO LUGAR

A Fairway foi completamente reconstruída em Singapura. Uma parte desta enorme operação foi a adaptação da embarcação às normas de segurança da Boskalis. Um verdadeiro desafio!

Kaupo Laanerand e Vytautas Mogenis (ambos segundo oficial) trabalharam duro para que todas as etiquetas estejam coladas no lugar correto. "Devem ser milhares", diz Vytautas. "Temos cartazes NINA, advertências de segurança, flechas, etc." Foi a última fase do plano de segurança que ambos elaboraram juntos com os seus substitutos Eric Meulman e Anton Zaytsev. Kaupo: "Inicialmente foi subestimada a quantidade de trabalho necessária para adaptar a Fairway à norma de segurança atual. As licenças estavam vencidas, as advertências de segurança tinham desaparecido, os

grampos tinham sido retirados, algumas vias de acesso estavam bloqueadas. Para aumentar a visibilidade e a acessibilidade, trabalhamos tanto com as regras como com aspetos práticos como o desenho de novos grampos para a caixa com extintores de incêndio. A norma técnica foi para nós uma grande ajuda. Assim, controlámos o material e a inclinação de todas as escadas. Quando não era possível introduzir modificações essenciais, procurámos outras maneiras de tornar a situação tão segura quanto possível, como por exemplo a aplicação de pintura antiderrapante e advertências para descer a escada para trás."

TRABALHO EM EQUIPA

Kaupo achou instrutivo estar ocupado com segurança desta maneira: "Agora conhecemos todos os cantos da

embarcação, cada norma de segurança, todas as regras aplicáveis. Aprendemos muito sobre segurança, sobre como se deve transmitir uma mensagem, e sobre trabalho em equipa. Tudo isso teria sido impossível sem a contribuição de todos os membros da equipa: desde o escritório principal até a sala de máquinas e a ponte, todos deram a sua colaboração."



| Vytautas Mogenis (esquerda) y Kaupo Laanerand