

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HEINÄKUU - ELOKU 2014

KOKEMUSTEN JAKAMINEN ALIHANKKIJOIDEN KANSSA

Positiivisia reaktioita vuosittaisissa NINAN seurantakokouksissa.

Joka vuosi Boskalis Nederland -yrityksen tekninen osasto järjestää pienimuotoisia NINAN seurantakokouksia kaikille vakituksille alihankkijoille ja tavarantoimittajille. Wim Hokken, kelluvien rakenteiden teknisen osaston johtaja. "NINA on heistä virkistävä, heitä pyydetään mukaan pohtimaan, kuinka työ voisi olla turvallisempaa. Pidämme kokouksia vuosittain alihankkijoiden omasta pyynnöstä."

OPPIMINEN TOISILTAMME

Jokaisessa kokouksessa käsitellään turvallisuuden kehitystä Boskalisilla. Osanottajilta kysytään tuntevatko he tämän kuvan, kuinka heidän työntekijänsä kokevat työturvallisuuden meillä ja mitä parannuksia he pitävät mahdollisina. Wim: "Korostamme, että emme pidä

heidän palautettaan valituksena vaan mahdollisuutena päästä eteenpäin. Ihmiset uskaltavat nykyään kertoa ja kysyä enemmän. He kertovat myös työturvallisuuden kehityksestä omissa organisaatioissaan. Näin opimme toisiltamme. Konkreettinen esimerkki on pyyntö turvallisuutta käsittelevästä verkko-

oppimishjelmasta vuokratyöntekijöille. Tekninen osasto on erittäin tyytyväinen näihin vuosittaisiin kokouksiin. Näin saamme kaikki osallistumaan, mikä on edellytys turvallisemmalle työskentelylle. Tämä ei onnistu ilman kaikkien yhteistä panosta."



| NINA follow up meeting tavarantoimittajille

TURVALLISUUS ETUSIJALLA FAIRWAYLLÄ

Fairway on uudistettu täysin Singaporessa. Osa tätä suurta operaatiota oli laivan muuntaminen vastaamaan Boskalisin turvastandardeja. Haastetta kerrakseen!

Kaupo Laanerand ja Vytautas Mogenis (molemmat toisia perämiehiä) tekivät parhaansa saadakseen kaikki tarrat oikeille paikoille. "Niitä on tuhansia", sanoi Vytautas. "Meillä on NINA-julisteita, turvavaroituksia, nuolia jne." He toteuttivat turvallisuussuunnitelman viimeisen vaiheen yhdessä seuraavassa vuorossa olevien Eric Meulmanin ja Anton Zaytsevin kanssa. Kaupo: "Alun perin aliarvioitiin sen työn määrä, jota tarvittiin Fairwayn muuntamiseen nykyisiin turvastandardeja vastaavaksi. Luvat eivät olleet enää

voimassa, turvavaroituksia oli kadonnut, kiinnittimiä poistettu ja käytäviä tukittu. Hoidimme kaiken lainsäädäntöön liittyvän ja käytännön asiat, kuten uusien kiinnittimien suunnittelu palonsammuttimille, parantaaksemme näkyvyyttä ja saatavuutta. Teknisestä standardista oli paljon apua. Tarkastimme sen avulla kaikkien portaiden materiaalin ja jyrkkyyden. Jos ei ollut mahdollista tehdä olennaisia muutoksia, haimme muita tapoja tehdä tilanteesta mahdollisimman turvallinen, esimerkiksi liukumisen estävän maalin käyttö ja varoitukset, että portaita pitää laskeutua takaperin."

TIIMITYÖTÄ

Kaupon mielestä oli hyödyllistä olla tekemisissä turvallisuuden kanssa tällä

tavalla: "Nyt tunnemme laivan joka kolkan, kaikki turvastandardit ja kaikki sovellettavat säännöt. Olemme oppineet paljon turvallisuudesta ja siitä, kuinka viesti on toimitettava perille sekä tiimityöstä. Emme olisi voineet tehdä tätä koskaan ilman kaikkien tiimin jäsenten panosta: kaikki työntekijät pääkonttorista konehuoneeseen ja komentosillalle osallistuivat."



| Vytautas Mogenis (vasen) ja Kaupo Laanerand