

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JULI - AUGUSTUS 2014

ERVARINGEN DELEN MET ONDERAANNEMERS

Positieve reacties op jaarlijkse NINA follow-up sessies.

Ieder jaar organiseert de afdeling TD kleinschalige NINA follow-up bijeenkomsten voor alle vaste onderaannemers en leveranciers. Wim Hokken, hoofd TD drijvend materieel. "Ze vinden NINA verfrissend: uitgenodigd worden om mee te denken over hoe het veiliger zou kunnen. Het is op verzoek van de onderaannemers zelf dat we de sessies jaarlijks herhalen."

LEREN VAN ELKAAR

In iedere sessie wordt ingegaan op de ontwikkelingen op veiligheidsgebied binnen Boskalis. De deelnemers wordt gevraagd of zij dit beeld herkennen, hoe hun medewerkers de veiligheid op onze werken ervaren en welke verbeteringen zij mogelijk achten. Wim: "Wat we sterk

uitdragen is dat we hun terugkoppeling niet als een klacht zien, maar als een mogelijkheid om verder te komen. Inmiddels durven mensen meer te vertellen en te vragen. Ze vertellen ook over de ontwikkelingen op veiligheidsgebied binnen hun organisatie. Zo leren we van elkaar. Een concreet voorbeeld is de

vraag om een e-learning programma over veiligheid voor ingehuurd medewerkers. Als TD zijn wij erg tevreden over deze jaarlijkse sessies. Zo creëer je de betrokkenheid die nodig is om het werk veiliger te maken. Want dat lukt je nooit alleen; daar heb je elkaar voor nodig."



| NINA follow up meeting voor leveranciers

SAFETY FIRST OP DE FAIRWAY

De Fairway is volledig herbouwd in Singapore. Onderdeel van deze grootse operatie was het schip aanpassen aan de Boskalis veiligheidsstandaard. Best een uitdaging!

Kaupo Laanerand en Vytautas Mogenis (beiden tweede stuurman) hebben hard gewerkt om alle stickers op de juiste plekken te plakken. "Het moeten er duizenden zijn", zegt Vytautas. "We hebben NINA posters, veiligheidswaarschuwingen, pijlen, enzovoorts." Het was de laatste fase van het veiligheidsplan dat beiden samen met hun aflossers Eric Meulman en Anton Zaytsev hebben uitgewerkt. Kaupo: "De hoeveelheid werk die nodig was om de Fairway aan te passen aan de hedendaagse veiligheidsstandaard werd aanvankelijk onderschat. De vergunningen waren verlopen, veiligheidswaarschuwingen

waren verdwenen, beugels verwijderd, toegangen geblokkeerd. Wij hebben zowel de regelgeving als alle praktische zaken onder handen genomen, zoals het ontwerpen van nieuwe beugels voor de kist met brandblussers om de zichtbaarheid en toegankelijkheid te vergroten. De technische standaard heeft ons veel geholpen. Zo hebben we het materiaal en de steilheid van alle trappen gecontroleerd. Als wezenlijke aanpassingen niet mogelijk waren, hebben we andere manieren gezocht om de situatie zo veilig mogelijk te maken, bijvoorbeeld het aanbrengen van anti-slip verf en waarschuwingen om achterwaarts de trap af te dalen."

TEAMWORK

Kaupo vond het leerzaam om op deze manier met veiligheid bezig te zijn: "We

kennen nu ieder hoekje van het schip, iedere veiligheidsstandaard, alle regels die van toepassing zijn. We hebben veel geleerd over veiligheid, over hoe je de boodschap moet overbrengen, en over teamwork. We hadden dit nooit kunnen doen zonder de inbreng van alle teamleden: van het hoofdkantoor tot de machinekamer en de brug, iedereen heeft hieraan meegewerkt."



| Vytautas Mogenis (links) en Kaupo Laanerand