

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | FEBRERO 2015

## MAQUINARIA CADA VEZ MÁS PESADA

**DEBATE SOBRE NINA****Rob Cieremans**, capitán de relevo del Taurus

“En la flota todo es cada vez más grande y potente. Bombas más potentes, motores más pesados. Todo eso está muy bien, pero se olvida que hay personas que deben trabajar con esta maquinaria. Y eso puede conllevar riesgos que ya no se pueden gestionar. En el Taurus se ha instalado una bomba de presión, que es tan grande y pesada que solo podemos manejarla con una grúa y una

plataforma. Para trabajos de mantenimiento levantamos la tapa (de 7 toneladas) con la grúa, aunque se necesita a gente para aflojar y apretar los tornillos de fijación. Así que alguien debe subirse a una escalera con una llave de aire para apretar los tornillos de fijación, mientras que la tapa está a medio metro de distancia de él colgando de la grúa. Naturalmente realizamos un análisis de los riesgos relacionados al trabajo (JHA) y nos ocupamos de una vía de evacuación. Aún así me pregunto: ¿ha pensado en eso el delineante? ¿no se puede hacer de otra forma, más segura? Si queremos promover el mensaje de NINA, no podemos aceptar más este tipo de riesgos. Justo ahora, con la tendencia actual de más grande y más pesado, la seguridad debe formar parte indispensable del proceso de diseño. Eso es en interés de todos”.

**¿Quiere opinar?** [NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)

## PRESENTACIÓN DEL PRIMER WORKBOX EN LA BOTADURA DE FREEWAY

El viernes 16 de enero se efectuó la botadura de la draga de succión Freeway en Papendrecht. La madrina Truus Verschoor (encargada de catering) deseó a la embarcación y a su tripulación una feliz travesía, tras lo cual se oyó un impresionante redoble de tambores procedente de la embarcación – una brillante actuación de los miembros de la tripulación. Ese mismo día tuvo lugar también la presentación del primer NINA Workbox. El Workbox ofrece un curso práctico de breve duración para personal operativo que anima a compartir experiencias. El tema de este primer Workbox: ‘How to prevent hand injuries’ (‘Cómo evitar lesiones en las manos’). Como preparación se entregó a cada visitante un par de guantes. Guantes que Theo Baartmans, miembro del Consejo de Administración, sostuvo en alto durante su discurso de botadura: “¡Cojan estos guantes y pónganse manos a la obra con el Workbox!”

**¿Más información?** [NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)

| Theo Baartmans

## REACCIONES

**Arie Kamsteeg, Fleet Manager Cutterdredgers:****OTRAS EXPECTATIVAS**

“Rob Cieremans lleva toda la razón al afirmar que esta tendencia supone grandes consecuencias para Boskalis y los astilleros con los que colaboramos. Cuando instalamos esa bomba en el Taurus no pensamos en ningún momento en cómo mantenerla. Pensar en seguridad y considerarla como prioridad número uno supone un desarrollo increíble para Boskalis. Somos pioneros en ese sentido y eso está bien pero también supone un reto. Ahora que trabajamos con NINA tenemos otras expectativas en lo referente a medidas de seguridad que no tiene un constructor naval que no trabaja con este programa. Expectativas que muchas veces no puede cumplir debido a los acuerdos comerciales existentes. Creo que este tipo de dificultades forman parte del proceso que nosotros – junto con nuestros socios y subcontratistas – estamos experimentando”.

**Joop Kriek, Plant Development:****SESIÓN NINA PARA IHC**

“En IHC estamos construyendo una nueva draga cortadora autopropulsada. Puesto que consideramos importante compartir las mismas ideas, hemos organizado una sesión NINA para los diseñadores de IHC en la fase inicial del proceso. Con ello pretendíamos inspirarles a pensar desde la seguridad de los usuarios del buque. He notado que han entendido perfectamente el mensaje. Ahora prestan más atención. A veces diseñadores se dirigen ahora a nosotros diciendo ‘esto no se ajusta a NINA del todo, pero si lo solucionamos así y así, sí’”.

**Leo Rodenburg, SHE-Q Manager de IHC Merwede BV:****CONCIENCIACIÓN**

“Hemos aprendido mucho con la presentación de NINA. No todos los trabajadores han estado en una draga en funcionamiento. Un vídeo sobre la práctica diaria ha supuesto que sean conscientes de lo que conlleva el trabajo realmente y cómo se utiliza el buque. Muchas cosas que no se han diseñado adecuadamente en cuanto a seguridad se deben al desconocimiento. Este enfoque, a partir de NINA, supone concienciación e intercambio de ideas”.