

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HEINÄKUU - ELOKU 2015

NINA-LIPPU KORKEALLA (TAI SITTEEN EI)



| Gert Jan Peters (vasen) ja Jouke Koning

Gert Jan Peters, projektipäällikkö, työmaa 3, Suez-hanke ja **Jouke Koning**, HSE-neuvonantaja (Health, Safety and the Environment [terveys, turvallisuus ja ympäristö])

”Rakennamme Egyptissä uutta Suezin kanavaa. Satoja kuorma-autoja saapuu ja lähtee valtavan kiireisessä aikataulussa toimittakseen miljoonia kuutiometrejä hiekkaa. Kuljetusajaja on yli 100 000 päivässä. Näemme jatkuvasti kuljettajia käsittelemässä matkapuhelimiaan, nosturien käyttäjiä varvastossuissa sekä alle

18-vuotiaita ‘koneistajia’, jotka eivät puhu englantia, parveilemassa koneiden liepeillä ja niiden alla. He eivät näytä tiedostavan työhön liittyviä riskejä lainkaan. Mikä sitten on meidän roolimme tässä? NINA-lippu (No Injuries, No Accidents [ei vammoja, ei tapaturmia]) ei näytä liehuvan tässä hankkeessa korkealla. Yhteenliittymässä ‘turvallisuus’ on osa NMDC:n (Abu Dhabi) portfoliota. Heidän järjestelmänsä on johtavassa asemassa. Tämä aiheuttaa ristiriitoja ja turhautumista. NINAN myötä emme nimittäin voi enää viitata kintaalla, kun näemme kaivinkoneen ajelevan ympäriinsä 15 ihmistä kyydissään. Kuuluuko asia meille? Todellakin. Suez osoittaa meille, että NINA-lipulla voi olla vaikutusta, vaikka se ei olisi kovin voimakkaasti esillä. Sen, mitä on sisällä, on tultava ulos. Näemme, että paikalliset ovat innokkaita oppimaan. Siksi hyödynnämme kokeneita henkilöitä, jotka voivat siirtää tietoaan eteenpäin. Viestinnän mahdollistamiseksi olemme palkanneet hyviä SHE-esimiehiä, jotka puhuvat arabiaa ja englantia. Näin voimme tehdä parhaamme näissä olosuhteissa ja reagoida siihen, mitä ympärillämme tapahtuu. Tähän kuuluu myös NINA.”

TYÖKALUPAKKI ‘KÄDET’ KÄYTÖSSÄ ORANJE-LAIVALLA

Koulutus rohkaisee keskustelemaan lisää ja tarttumaan toimeen.

Oranjen miehistö osallistui ‘Kädet’-aiheiseen Workboxiin. Laivan kapteeni Gerrit Roest: ”Koulutus varmistaa, että toimimme täällä ihan turvallisesti. Kierros laivalla toi esiin vain yhden ongelman: meidän on tutkittava, voitaisiinko käsikäyttöinen hätäkatkaisin koneen laitteistossa vaihtaa jalkakäyttöiseksi. Kierroksella havaittiin myös myönteisiä asioita: esimerkiksi siisteydestä huolehtiminen on hyvällä mallilla. Tämä on ilo kuulla!”

OPASTUSTA

”Mielestäni Workbox on tehokas työkalu, kun halutaan parantaa turvallisuuden huomioimista. Sen avulla voimme keskustella siitä, missä määrin jonkun kokemus

vaikuttaa onnettomuusriskiin. Haasteena on tarjota kokemattomille nuorille miehille työtä, jolla on suhteellisen vähän vaikutusta, mikäli jotakin sattuisi menemään pieleen. Emme siis anna heille aluksi viiden kilon moukaria, vaan kuulapäävasaran. Sekä oikeanlaista opastusta!”



| Sorvi ja kaikki varmistuslaitteet. Oikeanlaisia henkilösuojaimia on silti käytettävä.

OPPIA ONNETTOMUUDESTA

Kirvesmies Reijer Beets jäi jumiin, kun hän purki teräsputkia. Hänen käteensä jäi pahoja ruhjeita ja hänen sormensa murtui. Arviointikokouksessa kaikki asianosaiset pääsivät kertomaan oman näkökulmansa asiaan.

”Jokaisen asianosaisen panos auttoi valottamaan koko kuvaa”, kertoo alankomaalaisen IJSei-hankkeen projektipäällikkö Barry van der Zee. ”Purkaminen ei sujunut hyvin: ketju oli vähällä jäädä jumiin jo kerran aiemmin. Kukaan ei kuitenkaan sanonut: ‘Seis, meidän pitää tehdä tämä eri tavalla’. Ihmiset panevat suunnittelun aina kaiken muun edelle. Tämä on tärkeä opetus: ongelmasta on tehtävä tarpeeksi merkittävä. Jos lähin esimies ei reagoi, on asia vietävä yhtä tasoa ylempään.”



| Kaivuuta, Middenmeerin työmaa, IJSei-hanke, Alankomaat

Avustava työnjohtaja Tom Gerats: ”Kaikki olivat avoimia toistensa kertomuksille. Johtopäätös oli, ettei tähän kuormaan olisi tarvinnut käyttää niin raskaita ketjuja, vaan kevyet nostohihnat olisivat riittäneet. Näin onnettomuus oltaisiin voitu ehkäistä. Olen oppinut tästä sen, että esitän edelleen kysymyksiä ennen minkä tahansa työn suorittamista.”