

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JULI - AUGUSTUS 2015

(Z)ONDER DE NINA-VLAG



| Gert Jan Peters (links) en Jouke Koning

Gert Jan Peters, project manager Lot 3 Suez-project & **Jouke Koning**, HSE-advisor

"In Egypte leggen we het nieuwe Suezkanaal aan. Onder grote tijdsdruk rijden honderden trucks af en aan om vele miljoenen kuubs zand af te voeren, wel 100.000 transportbewegingen per dag. We zien chauffeurs die continu op hun mobiel zitten, kraanmachinisten op teenslippers, 'greasers' van nog geen 18 jaar die rond en onder de machines

zwermen, die geen Engels kennen. Zij lijken zich niet bewust van de risico's van het werk. Maar wat is onze rol daarin? Op dit project wappert de NINA-vlag namelijk niet. In het consortium zit 'veiligheid' in de portefeuille van NMDC (Abu Dhabi). Hun systeem is leidend. Bij ons zorgt dit voor dilemma's en frustratie. Want sinds NINA kunnen wij niet langer onze schouders ophalen als we een shovel zien rondrijden met 15 man in zijn bak. Maar is dat wel onze zorg? Jazeker. Suez leert ons dat de NINA-vlag niet hoeft te wapperen om van invloed te zijn. Wat er in zit, komt er ook uit. Wij zien dat de lokale mensen graag willen leren. Dus zetten we er ervaren mensen bij die hun kennis overdragen. We hebben goede SHE-officers aangetrokken die Arabisch en Engels spreken, om de communicatie te vergemakkelijken. Zo roeien we met de riemen die we hebben en spelen in op wat er gebeurt. Ook dat is NINA."

LEREN VAN EEN ONGEVAL

Bij het lossen van stalen buizen raakte timmerman Reijer Beets bekneld. Hij liep een zwaar gekneusde hand op en een gebroken vinger. In een evaluatiebijeenkomst konden alle betrokkenen hun verhaal kwijt.

"Door ieders inbreng ontrolt zich het complete plaatje", zegt Barry van der Zee, projectmanager IJsei, Nederland. "Het lossen liep al niet lekker; de ketting was al een keer bijna blijven haken. Toch zei niemand 'Stop, dit moeten we anders doen'. Nog altijd stellen mensen de planning boven alles. Dat is een belangrijke les: je moet het probleem groot genoeg maken. En krijg je geen gehoor bij je direct leidinggevende: zoek het hogerop."



| Dredging, Werkzaamheden Middenmeer, project IJsei, Nederland

Assistent uitvoerder Tom Gerats: "Iedereen stond open voor elkaars verhaal. De conclusie was dat het voor deze last onnodig was zulke zware kettingen te gebruiken; lichte hijsbanden waren voldoende geweest. Daarmee had dit ongeval voorkomen kunnen worden. Ik heb ervan geleerd om voorafgaand aan een klus dóór te vragen."

WORKBOX HANDEN OP DE ORANJE

Sessie nodigt uit tot gesprek en actie.

De bemanning van de Oranje heeft deelgenomen aan de Workbox Handen. Kapitein Gerrit Roest: "De sessie bevestigt dat wij hier best veilig werken. De rondgang over het schip heeft als enige actiepoint opgeleverd dat we onderzoeken of de handmatige noodstop op werktuigen in de machinewerkplaats kan worden veranderd in voetbediening. De rondgang heeft ook positieve dingen opgeleverd, bijvoorbeeld dat housekeeping goed op orde is. Dat is een mooi compliment!"

BEGELEIDING

"Ik vind de Workbox een krachtig middel om aandacht te vragen voor veiligheid. Zo hebben we besproken in hoeverre

iemands ervaring meespeelt in de kans op een ongeluk. De kunst is om onervaren jongens werk te geven waarbij de impact klein is als het mis gaat. Geef ze dus geen voorhamer van vijf kilo, maar een bolhamer om te beginnen. En zorg voor goede begeleiding."



| Draaibank met alle veiligheidsvoorzieningen. Alsnog moet de juiste PPE gebruikt worden.