

# NINA AT WORK

ALGUNOS EJEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | AGOSTO 2013



## EL DESPLIEGUE DE NINA MAR ADENTRO AVANZA A TODA MÁQUINA

ESTE GRUPO INTERNACIONAL DE GERENTES SÉNIOR ASISTIÓ A LA 2.ª SESIÓN DE FORMACIÓN DE NINA PARA LA GERENCIA DE ALTO NIVEL EL 7 DE JUNIO.

## ¿CÓMO MANTENEMOS EL RITMO?



**O BLOG NINA**

### Jan van der Kwast, Capitán del Taurus

¿Cómo van las cosas con NINA? Hay cosas que hacemos automáticamente y que se han hecho cotidianas: usamos nuestro equipo de protección personal (PPE), hablamos acerca de incidentes peligrosos, y ahora nos quejamos —sin darnos cuenta— si un diseño no resulta cómodo para el usuario.

Pero, ¿qué pasa si hay poco tiempo para NINA fuera de la nave? ¿O si no hay mucho énfasis en NINA desde la oficina? ¿O si el entusiasmo se ve limitado por las circunstancias locales? ¿Entonces cómo se mantienen las normas? Afortunadamente, NINA nos proporciona

suficientes recursos, tales como reuniones prearranque, para charlar al respecto. Esto mantiene activo el programa NINA en nuestra embarcación. A fin de dejar este punto claro al mundo exterior, le he pedido al departamento local de SHE-Q que organice los foros de seguridad.

Pero sin embargo... Es posible mantener un alto estándar NINA a bordo, pero de todos modos hará falta fomentarlo en el mundo exterior. De otro modo realmente no representa una aportación global. ¿Cómo podemos evitar que esto ocurra? ¿Necesitamos 'agentes de NINA' o hay otras soluciones?

El equipo de NINA tuvo el placer de plantear esta excelente (y bastante conocida) pregunta al jefe del proyecto H.H.G. Been. Puede leer su opinión en el siguiente blog de NINA.

## NINA BAJA AL TANQUE

El comandante Wilbert Dunki Jacobs organizó un simulacro de lesiones graves en un espacio cerrado en el Colbart.

### PROBLEMA 1: ¿CÓMO PODEMOS ENTRAR AL TANQUE SIN APARATO RESPIRATORIO A LA ESPALDA?

“En la formación de H<sub>2</sub>S se utiliza el aparato respiratorio unos instantes, eso es todo. Esta vez tuvimos que entrar por la boca de acceso. Y resultó que había una sola forma de pasar. ¡La práctica lleva a la perfección!”



### PROBLEMA 2: ¿CÓMO SE SACA DEL TANQUE A UNA PERSONA LESIONADA?

“Las bocas de acceso están al costado de los tanques. Eso resultó ser una maniobra difícil porque únicamente una de las camillas que teníamos a bordo cabía —y aún así, ¡solo si la volteábamos 90 grados!”



### EVALUACIÓN

“Trabajo aquí desde 1995 y esta es la primera vez que entro al tanque usando aparato respiratorio. ¡Eso demuestra lo que NINA puede lograr! El simulacro me hizo confiar en nuestras habilidades. Es muy reconfortante para la tripulación saber que sus colegas pueden rescatarlos si es necesario. Así que pido a todos que realicen este simulacro, pues se aprenden lecciones muy importantes .”