



# AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | AOÛT 2013



**DÉROULEMENT DE LA FORMATION NINA OFFSHORE EN PLEIN COURS**  
CE GROUPE INTERNATIONAL DE CADRES SUPÉRIEURS A SUIVI LE 7 JUIN LA 2ÈME FORMATION NINA POUR CADRES SUPÉRIEURS

## COMMENT MAINTENIR NOTRE ÉLAN?



**LE BLOG NINA**

### Jan van der Kwast, capitaine du Taurus

Comment en estil avec NINA ? Pour une part, c'est devenu une seconde nature qui fait partie de notre vie : nous portons nos EPI, soulevons une discussion sur les moments dangereux et nous plaignons mutuellement de conceptions déficientes sans plus nous en rendre compte.

Mais que se passet-il quand il n'y a que peu de moments NINA en-dehors du navire ? Quand le bureau nous prête moins d'attention pendant un laps de temps ? Ou bien si la motivation est moindre à cause des conditions sur place ? Alors, comment maintenir les normes ? Par bonheur, NINA

nous offre assez de moyens, tels que les réunions de démarrage, pour permettre de discuter librement de ces sujets. À bord, cela nous permet de maintenir le sentiment NINA en vie. Et pour le transmettre également à l'extérieur, je laisse le département local SSE-Q organiser les toolbox-meetings. Et pourtant. On peut toujours s'évertuer à conserver une norme NINA élevée à bord, mais il faut aussi qu'elle soit motivée de l'extérieur. Autrement, elle diminuera sur toute la ligne. Comment prévenir cette tendance ? Avons-nous besoin 'd'agents NINA' ou bien existe-t-il d'autres moyens?

L'équipe NINA présente cette question réelle et bien connue de beaucoup d'autres à H.H.G. Been, chargé de projet. Vous pourrez lire sa réaction dans le prochain blog NINA.

## NINA DANS LA CITERNE

Sur le Colbart, le capitaine Wilbert Dunki Jacobs a organisé un exercice avec blessé grave dans un espace fermé.

### PROBLÈME 1 : COMMENT ENTRER DANS UNE CITERNE AVEC UN APPAREIL RESPIRATOIRE SUR LE DOS ?

« Pendant un entraînement H2S, on vous met un appareil respiratoire sur le dos, et puis c'est tout. Mais maintenant, il fallait passer par le trou d'homme. Cela ne marchait que d'une seule manière. Un bon exercice ! »



### PROBLÈME 2 : COMMENT SORTIR UN BLESSÉ DE LA CITERNE ?

« Dans notre cas, les trous d'homme sont placés sur le côté latéral des citernes. Cela rendait la manœuvre difficile : seule une des civières que nous avions à bord passait par le trou. Et seulement en la tournant sur 90 degrés ! »



### ÉVALUATION

« Je travaille ici depuis 1995 et je suis entré moi-même pour la première fois dans une citerne avec un appareil respiratoire. Cela prouve bien ce que NINA réalise ! Personnellement, l'exercice m'a donné confiance en nos propres compétences. Pour l'équipage, il est rassurant de savoir que leurs collègues peuvent les retirer de la citerne en cas de nécessité. Donc, chers collègues : faites de même. Nous avons appris de bonnes leçons. »