



# AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | ELOKUUW 2013



**NINAN ESITTELY MERELLÄ ON TÄYDESSÄ VAUHDISSA**  
TÄMÄ KANSAINVÄLINEN JOHTAJIEN RYHMÄ OSALLISTUI TOISEEN YLIMMÄLLE JOHDOLLE JÄRJESTETTYYN NINA-KOULUTUKSEEN 7. KESÄKUUTA.

## KUINKA PIDÄMME VAUHDIN YLLÄ?

**NINA-BLOGI**

### Jan van der Kwast, Tauruksen kapteeni

Miten NINAN kanssa sujuu? Jotkin asiat teemme automaattisesti, ja niistä on tullut osa jokapäiväistä elämäämme: käytämme henkisuojaimiamme, keskustelemme vaarallisista tilanteista ja nyt myös valitamme toisillemme – huomaamattamme – jos suunnittelu ei ole käyttäjystävällinen.

Mutta mitä tapahtuu, jos NINAlle jää vain vähän aikaa aluksen ulkopuolella? Mitä jos toimistokaan ei pahemmin keskity NINAan? Tai jos innokkuus on rajallista paikallisten olosuhteiden vuoksi? Kuinka standardeja sitten pidetään yllä? Onneksi

NINA tarjoaa meille riittävästi resursseja, kuten ennakkotapaamisia, jotta voimme keskustella aiheesta vapaasti. Tämä pitää NINAN hyvissä voimissa myös aluksellamme. Jotta voimme välittää tämä viestin myös ulkomaailmalle, pyydän paikallista SHE-Q-osastoa järjestämään toolbox-tapaamisia. Kuitenkin... Korkeita NINA-standardeja voidaan yrittää ylläpitää aluksella, mutta niiden on saatava ulkomaailman tuki. Muutoin ne eivät johda mihinkään. Kuinka voimme estää tämän? Tarvitsemmeko "NINA-agentteja" vai voiko asian ratkaista muulla tavoin?

NINA-tiimi oli tyytyväinen voidessaan esittää tämän hyvän (ja monille tutun) kysymyksen projektipäällikkö H.G.G. Beenille. Voit lukea hänen vastauksensa seuraavasta NINA-blogista.

## NINA MENEETANKKIIN

**Päällikkö Wilbert Dunki Jacobs järjesti Colbartissa harjoituksen, jossa käsiteltiin vakavaa loukkaantumista suljetussa tilassa.**

### ONGELMA 1: KUINKA PÄÄSET TANKKIIN HENGITYSLAITE SELÄSSÄSI?

"H2S-koulutuksessa saat kokeilla hengityslaitteen käyttöä hetken aikaa ja siinä kaikki. Tällä kertaa menimme oikeasti kulkuaukon läpi. Huomasimme, että läpi pääsee vain yhdellä tavalla. Harjoitus tekee mestarin!"



### ONGELMA 2: KUINKA LOUKKAANTUNUT HENKILÖ SAADAAN ULOS TANKISTA?

"Kulkuaukot ovat tankkien sivuilla. Tämä aiheutti melkoisen haasteen, sillä ainoastaan yhdet aluksessa olevat parit mahtuivat kulkuaukosta läpi – ja silloinkin vain, jos käänsimme niitä 90 astetta!"



### ARVIOINTI

"Olen työskennellyt täällä vuodesta 1995 lähtien, ja tämä on ensimmäinen kerta, kun olen itse ollut tankissa hengityslaitteen kanssa. Tästä voit päätellä, mihin NINA pystyy! Harjoitus antoi minulle luottamusta omiin kykyihimme. Miehistölle on rauhoittavaa tietää, että heidän työtoverinsa saavat heidät tarvittaessa ulos. Joten haastan kaikki työntekijät tekemään tämän harjoituksen. Opimme tärkeitä asioita."