



NINA AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | AUGUSTUS 2013



NINA GAAT DE TANK IN

Op de Colbart organiseerde master Wilbert Dunki Jacobs een serious injury drill in een besloten ruimte.

PROBLEEM 1: HOE KOM JE MET JE BA-SET OP JE RUG DE TANK IN?

"Bij een H2S-training krijg je even een BA-set op en dat is het. Nu moesten we echt door het mangat. Dat bleek maar op één manier te gaan. Goed om te oefenen!"



PROBLEEM 2: HOE KRIJG JE EEN GEWONDE UIT DE TANK?

"De mangaten zitten bij ons aan de zijkant van de tanks. Dat bleek lastig manoeuvreren: slechts één van de stretchers die wij aan boord hebben paste erdoorheen. En alleen als we hem 90 graden draaiden!"



HOE HOUDEN WE DE VAART ERIN?



Jan van der Kwast, kapitein van de Taurus

Hoe zit dat met NINA? Een gedeelte zit al in onze aderen en is part of life geworden: we dragen onze PBM, stellen gevaarlijke momenten ter discussie, en ongemerkt klagen we nu tegen elkaar dat iets niet handig ontworpen is.

Maar wat gebeurt er als er van buiten het schip weinig NINA-momenten zijn? Als er even minder aandacht is vanaf kantoor? Of als de motivatie door lokale omstandigheden minder is? Hoe houd je dan de standaard op peil? Gelukkig geeft NINA ons voldoende middelen, zoals de

prestart meetings, om hier vrij over te discussiëren. Dit houdt ook bij ons aan boord het NINA-gevoel levend. En om dit ook naar buiten over te brengen laat ik de toolbox meetings verzorgen door de lokale SHE-Q afdeling. Maar toch. Je kunt aan boord proberen een hoge NINA standaard vast te houden, maar dit moet ook van buitenaf gemotiveerd blijven worden. Anders zakt het over de gehele linie toch af. Hoe voorkomen we dat? Hebben wij 'NINA-agenten' nodig of zijn er andere manieren?

Het NINA team legt deze goede en voor velen herkenbare vraag graag voor aan H.H.G. Been, project manager. U leest zijn reactie in het volgende NINA blog.

EVALUATIE

"Ik werk hier sinds 1995 en ben nu voor het eerst zelf met een BA-set op de tank ingegaan. Dat geeft wel aan wat NINA teweegbrengt! Mij heeft de drill vertrouwen gegeven in ons eigen kunnen. Voor de bemanning is het geruststellend te weten dat hun collega's hen eruit kunnen halen als het moet. Dus collega's: doe dit ook eens. Wij hebben belangrijke lessen geleerd."